

1968 万起享云辇 + C智驾，比亚迪夏四版本配置详解

来源：陈俊幸 发布时间：2025-11-15 06:14:01

11 月 4 日比亚迪夏(图片|配置|询价)正式焕新上市，这款定位中大型家用 MPV 的新车直接点燃市场热情，上市 24 小时订单就突破 5000 台，终端门店反馈提车需等待 45 天，其中中配版本更是成为订单主力，这样的热度在 MPV 市场实属罕见。作为比亚迪王朝网布局家用 MPV 市场的核心车型，它以 19.68 万的限时置换起售价，直接击穿了合资竞品的价格底线，让 20 万级消费者也能享受到豪华配置。

新车共推出 4 个配置版本，以纯电续航和舒适配置为核心区隔，官方指导价 20.68-26.98 万元，限时置换补贴后售价 19.68-25.68 万元，覆盖了主流家庭用户的预算区间。对比丰田赛那等合资车型近 30 万的起售价，比亚迪夏的价格优势十分明显，尤其是 20-26 万的主力价格带，既能满足普通家庭的用车需求，又能兼顾商务场景的体面，这样的定价策略精准击中了消费者的痛点。

此次上市的限时权益同样给力，活动有效期从 2025 年 11 月 3 日持续到 12 月 31 日，置换用户可享受丰厚补贴：比亚迪品牌或 MPV 车型置换补贴 8000 元，非比亚迪品牌置换补贴 6000 元，算下来入门版最低可做到 19.68 万起。这样的置换力度在同级别车型中并不多见，对于想换车的消费者来说相当于直接省下一笔不小的开支。虽然官方没有明确免费赠送类权益，但结合终端反馈，部分门店会赠送首年交强险和 3 次基础保养，限时政策加上置换补贴，让新车的性价比进一步提升，有购车计划的消费者确实可以抓紧这段时间入手。

从配置来看，四个版本的差异清晰，咱们从低到高慢慢说。入门的 100KM 进取型（限时置换价 19.68 万）其实配置并不寒酸，全系标配的 10 安全气囊、双侧电动滑门、电动天窗 + 全景天幕、前排座椅加热 / 通风、前后多层隔音玻璃这些核心配置都没缺席，智能方面搭载 DiLink 智能座舱和天神之眼 C - 辅助驾驶三目版，配备英伟达 Orin-N 芯片（算力 84 TOPS），支持高速领航辅助驾驶和智能泊车，日常家用完全够用。不过作为入门版，它的第二排座椅是手动调节，缺少了冷暖冰箱和后排小桌板，适合预算有限、对舒适性配置要求不高的消费者，比如刚组建家庭的年轻夫妻，日常通勤和偶尔短途出游完全能满足。



往上加 1.3 万，就能买到 100KM 超越型（限时置换价 20.98 万），这个版本堪称“性价比之王”，也是目前订单量最高的配置。多花的 1.3 万带来了近 23 项实用配置，光是座椅配置的升级就值回票价：主驾增加按摩功能，第二排升级为电动调节，支持腰部和腿托调节，还配备了加热 / 通风 / 按摩功能，第三排座椅也实现了电动调节和电动放倒，日常使用方便不少。除此之外，还新增了 50W 手机无线充电、后排小桌板、车载冷暖冰箱和空气净化系统，这些配置在后市场加装都不止 1 万 3，不管是带老人孩子出行，还是偶尔用于商务接待，都能兼顾舒适性和实用性，非常适合大多数家庭用户，也是我最推荐的版本。

如果对纯电续航有更高要求，可选择 218KM 超越型（限时置换价 23.68 万），它比 100KM 超越型贵 2.7 万，核心升级是将电池容量从 20.39 千瓦时提升到 36.6 千瓦时，CLTC 纯电续航从 100km 提升至 218km，综合续航超 1163km，亏电油耗仅 4.9L/100km。对于日常通勤距离较长、充电不方便消费者来说，218km 的纯电续航基本能满足一周的通勤需求，大大降低用车成本。配置上还新增了后开车门 / 后备厢投影感应开启和后排座椅记忆功能，进一步提升便利性，适合经常长途出行或通勤半径大的家庭。

顶配的 218KM 卓越型（限时置换价 25.68 万）则是把配置拉满，比 218KM 超越型贵 2 万，升级了天神之眼 B - 辅助驾驶激光版，新增 1 颗激光雷达，配备英伟达 Orin-X 芯片（算力 254 TOPS），支持城市领航辅助驾驶，在复杂路况下能减轻驾驶压力。内饰方面采用 Nappa 真皮座椅，前排增加座椅记忆和头枕音响，还配备了 12.3 英寸副驾娱乐屏和 15.6 英寸后排吸顶屏，支持三屏影音联动，可外接游戏手柄和 AR 眼镜，全家出行时能丰富娱乐体验。此外，28 扬声器杜比全景声音响、车内香氛装置和方向盘加热等配置也一应俱全，适合预算充足、追求极致舒适和智能体验的消费者，不管是高端家用还是商务接待都能撑得起场面。



值得一提的是，全系车型都搭载了云辇 - C 智能阻尼车身控制系统和 TBC 高速爆胎稳行系统，即便在时速 140 公里突发爆胎时，系统也能毫秒级稳定控制，安全性大幅提升。智能座舱支持四区域语音识别唤醒，5G 网络让车机响应更加流畅，车家互联功能还能实现远程控制家居设备，让出行更具科技感。车身尺寸方面，5145/1970/1805mm 的长宽高和 3045mm 的轴距，保证了三排座椅的舒适空间，第三排即便坐成年人也不会觉得拥挤，后备箱最大容积可达 2036 升，满足家庭出行的储物需求。

2026款夏超级置换权益后限时售价

218KM卓越型「补贴价」 25.98 万元	218KM超越型「补贴价」 23.68 万元
100KM超越型「补贴价」 20.98 万元	100KM进取型「补贴价」 19.68 万元

 **东梦汽车网**
DONGMENGQICHEWANG

在当前新能源车市狂飙突进的大背景下，比亚迪凭借技术积淀和规模优势持续领跑。10 月份，比亚迪以44.17万辆的销量创下年内新高，展现出强大的市场号召力。

综合来看，2026款夏的推出，进一步巩固了比亚迪在20万级混动MPV市场的产品力。与别克GL8陆尚PHEV（24.99万-28.99万元）、岚图梦想家PHEV（32.99万-42.99万元）等竞品相比，比亚迪夏在价格、配置、能耗三个方面找到了良好平衡点。

